

Deze aanvullende voorwaarden gelden in aanvulling op de Solera Nederland Algemene Voorwaarden en vormen een onlosmakelijk onderdeel daarvan.

1.	Inleiding	en/of optische controle. De statusbeschrijvingen zijn gebaseerd op de gegevens van de eigenaren.
1.1	Onderstaande Aanvullende voorwaarden ("AAV") regelen de grondslagen van de zakelijke relaties van Leverancier met de deelnemers van het door Leverancier beschikbaar gestelde online platform voor de remarketing van schadevoertuigen ("restwaardebeurs") alsmede met de deelnemers voor de remarketing van voertuigen uit wagenparken ("fleetmarketing platform"). Restwaardebeurs en fleetmarketing platform worden hierna samen ook kortweg "platformen" genoemd.	2.4 Uitzondering op voorgaande lid is de rechtspositie van Leverancier als VbV erkend Nederlandse schadeautohandelaar. Hierbij is Leverancier uitdrukkelijk wel handelend partner en zorgt voor vrijwaring, export en facturering. Desalniettemin is Leverancier nog steeds niet aansprakelijk voor de toestand en staat van de voertuigen of zaken.
1.2	Behalve de tussen Leverancier en de deelnemers van de platformen geldende deelnameregels bevatten deze AAV ook regelingen die dienen te gelden voor de gedurende het gebruik van de restwaardebeurs resp. het fleetmarketing platform tot stand komende koopcontracten tussen de betreffende koper en verkoper ("occasionkoopcontract").	3. Toelating tot het remarketingsplatform, herroeping en opzegging
1.3	Indien enige bepaling uit deze AAV strijdig is met enige andere bepaling uit de toepasselijke Solera Nederland Algemene Voorwaarden heeft de bepaling uit deze AAV voorrang.	3.1 Tot de platformen worden uitsluitend bedrijfsmatige kopers toegelaten die door Leverancier schriftelijk zijn gemachtigd.
2.	Rechtspositie van Leverancier met betrekking tot de vermarkte zaken	3.2 aan de restwaardebeurs kunnen als opkopers uitsluitend gecertificeerde autorecyclingbedrijven, autowerkplaatsen, autobedrijven alsmede ondernemers van garagebedrijven deelnemen.
2.1	De contractanten nemen voor kennis aan dat alle aangeboden motorvoertuigen, toebehoren en overige op de platformen aangeboden zaken geen eigendom zijn van Leverancier.	3.3 aan het fleetmarketing platform kunnen alle soorten wagenparkbeheerders (b.v. banken, autofabrikanten en importeurs, leasingmaatschappijen, overheidsorganen, wagenparken voor koopauto's enz.) alsmede curatoren als verkoper deelnemen. Kopers kunnen autorecyclingbedrijven, autowerkplaatsen, autobedrijven alsmede ondernemers van garagebedrijven zijn.
2.2	In geen van de in deze AAV nader beschreven procedures wordt Leverancier partner van de koopcontracten inzake motorvoertuigen, toebehoren of overige op het platform aangeboden zaken. Voor zover Leverancier dit niet uitdrukkelijk tegenover de verkoper resp. koper verklaart, geeft Leverancier in eigen naam geen verklaringen af betreffende de verkoop resp. koop van motorvoertuigen. Leverancier kan echter gevolmachtigd zijn in naam van de betreffende voertuigeigenaren koopcontracten te sluiten. Leverancier kan eveneens gerechtigd zijn de koopprijs in eigen naam te innen alsmede eventueel de koopprijs voor het middels gebruik van de restwaardebeurs resp. het fleetmarketing platform verkochte voertuig in eigen naam gerechtelijk op te eisen en het koopcontract van de verkoper met de koper voor de verkoper verder af te wikkelen. Voor zover Leverancier hiertoe door de betreffende verkoper is gemachtigd, zal Leverancier de betreffende koper dit overeenkomstig meedelen.	3.4 Leverancier neemt op verzoek een beslissing over de toelating. Leverancier is op elk moment gerechtigd een nieuwe controle van gegevens uit te voeren alsmede een aangevraagde toelating zonder opgaaf van redenen af te wijzen of een reeds toegezegde toelating te herroepen. Een herroeping kan in het bijzonder om de volgende redenen plaatsvinden:
2.3	Aangezien Leverancier op geen enkel moment eigenaar is van de te verkopen voertuigen of zaken, stelt Leverancier zichzelf niet aansprakelijk voor de toestand en staat van de voertuigen of zaken. De voertuigen of zaken worden door Leverancier niet onderworpen aan enige technische	3.5 Overtreding van bepalingen van deze AAV (voorbeeld: deelnemers van de restwaardebeurs omzeilen de bepalingen § 3 lid 1 a) doordat opkopers zich bedienen van een aanbieder voor het plaatsen van schadevoertuigen of aanbieders schadevoertuigen van opkopers plaatsen);
		(a) Opzettelijke of ernstig nalatige aanzet tot het plaatsen van onjuiste gegevens door de aanbieder op de restwaardebeurs resp. door de verkoper op het fleetmarketing platform,
		(b) Langer dan twee weken betalingsverzuim van de deelnemersbijdrage,
		(c) Herhaaldelijke vertraging bij de afwikkeling, in het bijzonder bij de levering, betaling en afname van de middels het gebruik van de platformen verkochte voertuigen of zaken,

- (d) Afwezigheid of het vervallen van de toelatingsvoorwaarden,
- (e) Oneigenlijk gebruik van gebruikersnaam en/of wachtwoord,
- (f) Overtreding van geldend recht resp. rechten van derden, voor zover dit de belangen van Leverancier, met name met het oog op de seriositeit en betrouwbaarheid van het handelsgebeuren op de platformen aangaat,
- (g) Het in gang zetten van een insolventieprocedure of de afwijzing van het in gang zetten van een dergelijke procedure bij gebrek aan financiële middelen alsmede de beëindiging van de bedrijfsuitoefening,
- (h) Gebruik van het remarketingsplatform dat niet met het doel te verenigen is,
- (i) Opbouw en directe en indirecte exploitatie van een met Leverancier concurrerend remarketingsplatform.

Leverancier behoudt zich uitdrukkelijk de indiening van schadeclaims als gevolg van de schending van deze voorwaarden voor.

- 3.6 De deelnemer kan de Overeenkomst op elk moment opzeggen. Voor de opzeggingsverklaring volstaat een schriftelijke mededeling aan Solera Nederland BV, Huis ter Heideweg 30 3705 LZ Zeist.
- 3.7 Leverancier kan de Overeenkomst op elk moment met een termijn van veertien dagen aan het einde van de maand schriftelijk opzeggen. Het recht op blokkering blijft hierdoor onaangetast.
- 4. Prijzen**
- 4.1 Voor het gebruik van de restwaardebeurs resp. het fleetmarketing platform dienen de in de betreffende prijslijst afzonderlijk vastgestelde gebruiksbedragen te worden betaald. Van toepassing zijn de geldende prijzen op de dag van gebruik exclusief de betreffende wettelijke BTW.
- 5.2 De aanbieder resp. verkoper garandeert dat de volledige en correcte gegevens van de te verkopen voertuigen resp. van overige zaken tijdig voor de remarketing worden doorgegeven aan Leverancier. Deze gegevens moeten ook alle verkeerstechnische eigenschappen alsmede eventueel aanwezige gebreken (technische en optische) omvatten. Leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de door de aanbieder resp. verkoper verstrekte gegevens.
- 5.3 Worden in verband met een onjuiste beschrijving van de voertuigen of overige plichtschendingen door de aanbieder resp. verkoper in verband met de aanbidding of de verkoop van de voertuigen aanspraken van derden tegen Leverancier ingediend, dan vrijwaart de aanbieder resp. verkoper Leverancier reeds nu ten volle ten aanzien van elk van deze aanspraken.
- 5.4 De geregistreerde bidders kunnen de biedingsronden en/of veilingdatums inzien door in te loggen op het remarketingsplatform. De bieder gaat vooraf reeds akkoord met verdere extra aankondigingen in een andere passende vorm (b.v. e-mail, post, telefoon) door Leverancier resp. een gemachtigde derde.
- 5.5 Voor zover de hoogst biedende beweert dat zijn bieding niet geldig is - de bewijslast hiervoor ligt bij hem - is de verkoper gerechtigd, maar niet verplicht, deze verklaring als beëindigingsbieding te accepteren en het voertuig resp. de zaak aan de één na hoogste bieder te verkopen of het voertuig opnieuw aan te bieden. Bij verdeeldheid over de tijdigheid van een nieuwe hoogste bieding behoudt de reeds aangenomen hoogste bieding zijn geldigheid.
- 5.6 Schadevoertuigen dienen afzonderlijk te worden gemarkeerd. Teneinde een zo goed mogelijke verkoopwaarde te bereiken, adviseert Leverancier bovendien dat de verkoper voor elk voertuig opdracht dient te geven tot het opstellen van een statusbeschrijving door een onafhankelijke deskundige.
- 6. De mogelijke procedures bij Leverancier**

Deel 2: De Procedures van de restwaardebeurs en het fleetmarketing platform

5. Algemene procedureregels

- 5.1 De aanbieder resp. verkoper stelt het of de te verkopen voertuigen, onderdelen, toebehoren of overige zaken overeenkomstig de contractuele overeenkomst met Leverancier op het platform beschikbaar en bepaalt, voor zover overeenkomstig onderstaande bepalingen mogelijk, de remarketingsprocedure (biedingssysteem, veilingssysteem, vaste prijzensysteem). De door de aanbieder resp. verkoper tijdens de betreffende

De aanbieder resp. verkoper kan bij Leverancier in principe een keuze maken uit de in deze AAV beschreven drie procedures - biedingssysteem, veilingssysteem en vaste prijzensysteem -, voor zover hierna niet iets afwijkends is geregeld. Het koopcontract komt daarbij tot stand door wilsverklaringen. Zowel voor de restwaardebeurs als voor het fleetmarketing platform geldt dat het in principe altijd gaat om het biedingssysteem, voor zover niet uitdrukkelijk anders is aangegeven

- 6.1 Standaard: het biedingssysteem opgenomen bepalingen en de betreffende knop activeert.
- 6.2 Bij het biedingssysteem stelt de aanbieder resp. verkoper of op diens verzoek Leverancier de biedingstermijn voor het aan te bieden voertuig vast. De belanghebbende vraagt de aanbiedingen op en doet, wanneer hij belangstelling heeft, een bieding. Met het doen van een bieding brengt de belanghebbende een bindend koopbod tot stand.
- 6.3 Na afloop van de biedingstermijn kan de aanbieder resp. verkoper de hoogste biedingen voor het door hem geplaatste voertuig opvragen. De aanbieder resp. verkoper neemt deze slechts voor kennis aan. Het occasionkoopcontract komt pas tot stand door de uitdrukkelijke aanvaarding van het bod en na een controle hiervan, voor zover de aanbieder resp. verkoper hiertoe besluit. De verkoper is hierbij niet verplicht het koopbod voor het biedingsbedrag te aanvaarden.
- 6.4 Het veilingssysteem
- 6.5 Bij het veilingssysteem plaatst de verkoper het voertuig op het betreffende platform en stelt de biedingstermijn vast, alsmede een eventuele minimumbieding. Reeds door de plaatsing van het voertuig verklaart de verkoper dat hij de hoogste bieding aan het einde van de biedingstermijn aanvaardt, voor zover deze volgens de regels tot stand is gekomen, de eventueel door hem aangegeven minimumbieding evenaart of overtreft en de bieder voldoet aan de eventueel extra vastgestelde bepalingen.
- 6.6 De belanghebbende kan - anders dan bij het biedingssysteem - de biedingen van de concurrerende belanghebbenden bekijken en bij interesse hoger bieden. De betreffende biedingen zijn bindend. De bieding vervalt wanneer een andere bieder tijdens de looptijd van de biedingstermijn een hogere bieding doet.
- 6.7 Aan het einde van de door de verkoper vastgestelde looptijd van de veiling of in geval van een voortijdige beëindiging door de verkoper, komt tussen de verkoper en de hoogst biedende opkoper, die voldoet aan de in lid 2 geregelde voorwaarden, een koopcontract inzake het geplaatste voertuig tot stand.
- 6.8 Het vaste prijzensysteem
- 6.9 Bij het vaste prijzensysteem stelt de verkoper een bindende verkoopprijs vast alsmede eventuele extra bepalingen waaraan de potentiële koper moet voldoen (verkoopaanbieding). De verkoper doet daarmee een bindende aanbieding tot de verkoop van dit artikel tegen de aangegeven vaste prijs aan de belanghebbende, die voldoet aan de eventueel extra in de aanbieding opgenomen bepalingen.
- 6.10 Bij het vaste prijzensysteem aanvaardt de koper de aanbieding van de verkoper op rechtsgeldige wijze wanneer hij voldoet aan de eventueel in de aanbieding
- 7. Speciale regels voor de restwaardebeurs**
- 7.1 Bij de restwaardebeurs kan de aanbieder alleen kiezen tussen het biedingssysteem en het veilingssysteem. Het veilingssysteem is uitsluitend beschikbaar voor beschikkingsbevoegde aanbieders. Ook is deze procedure niet toegestaan voor door opkopers geplaatste voertuigen (zog. handelswaar). Wanneer de aanbieder met betrekking tot het geplaatste voertuig niet beschikkingsbevoegd is, kan hij uitsluitend gebruikmaken van het biedingssysteem.
- 7.2 Bij het biedingssysteem is de opkoper vanaf de plaatsingsdatum van het voertuig op de restwaardebeurs drie weken gebonden aan zijn gedane aanbieding.
- 7.3 Door opkopers geplaatste voertuigen verblijven maximaal vier weken op de restwaardebeurs. Deze voertuigen worden aan andere opkopers doorgegeven met de aanduiding van handelsvoertuigen.
- 8. Speciale regels voor het fleetmarketing platform**
- 8.1 Bij het fleetmarketing platform kan de verkoper kiezen tussen het biedingssysteem, het veilingssysteem alsmede het vaste prijzensysteem. Tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven, gaat het altijd om het biedingssysteem.
- 8.2 Bij het biedingssysteem is de opkoper na afloop van de biedingstermijn nog drie werkdagen aan zijn gedane aanbieding gebonden, voor zover niet bij uitzondering een langere termijn is overeengekomen. Bij de berekening van deze termijn geldt de zaterdag niet als werkdag.
- 8.3 De verkoper stelt zelf in zijn profiel vast of hij het of de te verkopen voertuigen enz. aan ieder van de aan het fleetmarketing platform deelnemende kopers wil aanbieden of slechts aan een bepaalde kopers kring.
- 8.4 De verkoper dient Leverancier tenminste 2 digitale foto's (bij schadevoertuigen tenminste vier, een daarvan - vanwege de airbagactivering - van het interieur) en een gedetailleerde, actuele statusbeschrijving van het voertuig met relevante voertuiggegevens (b.v. eerste verstrekte kentekenbewijs enz.) in digitale vorm (b.v. Excel- of Word-bestand) beschikbaar te stellen.
- 8.5 De verkoper garandeert Leverancier en de koper dat het voertuig niet is belast met rechten van derden. Voorts garandeert hij dat hij gerechtigd is vrij te beschikken over de aangeboden zaak, aangezien hij de gerechtigde eigenaar of om andere redenen hiertoe beschikkingsbevoegd is.
- 8.6 De sluiting van het contract impliceert de verplichting tot afname en de betaling per bank of giro van het voertuig binnen 5 werkdagen. Voor zover Leverancier de koper

meedeelt dat Leverancier door de verkoper is gemachtigd tot het innen van de koopprijs, dient de koopprijs te worden betaald aan Leverancier als incassogevoelmachtigde van de verkoper.

9. Afhalen van het gekochte voertuig/afwikkeling van het koopcontract via Leverancier

Voor zover een koopcontract volgens bovenstaande bepalingen tot stand is gekomen, is de koper verplicht het betreffende voertuig op zijn kosten en terstond, uiterlijk binnen een week na de totstandkoming van het koopcontract, af te halen. Aangezien het voor de betreffende verkoper regelmatig van bijzonder belang is dat het verkochte voertuig binnen deze termijn ook bij hem wordt afgehaald, is Leverancier gerechtigd het voertuig voor de koper af te halen en de betaling van de koopprijs af te wikkelen. In dit geval is de koper echter jegens Leverancier verplicht het voertuig op zijn kosten terstond af te halen en aan Leverancier de koopprijs alsmede de ontstane kosten terug te betalen.

kwaliteitsverlies van door de aanbieders per fax geplaatste afbeeldingen is Leverancier evenmin aansprakelijk

- 12.2 Leverancier is evenmin verantwoordelijk voor de exacte inhoud van tussen de deelnemers gesloten koopcontracten, aangezien de deelnemers vrij zijn om zelf de inhoud van de koopcontracten te bepalen middels overeenkomstige opmerkingen in de invoermaskers. Daarom aanvaardt Leverancier ook geen aansprakelijkheid voor de rechtsgeldigheid van de in § 9 beschreven aansprakelijkheidsuitsluiting per afzonderlijk geval.

Deel 3: Regels voor occasionkoopcontracten

10. Uitsluiting van de aansprakelijkheid voor gebreken

Bij de op de platformen aangeboden voertuigen gaat het uitsluitend om occasions, welke aan bedrijfsmatige kopers worden verkocht. Voor zover de betreffende aanbieder / verkoper per afzonderlijk geval niets afwijkends aangeeft, worden de op de platformen te koop aangeboden voertuigen verkocht onder uitsluiting van elke aansprakelijkheid voor gebreken. Dit geldt niet voor schadeclaims uit de aansprakelijkheid voor gebreken, welke op een ernstig nalatige of opzettelijke schending van plichten van de verkoper berusten, alsmede bij schade als gevolg van de aantasting van het leven, het lichaam en de gezondheid.

11. Formaliteiten en verwijdering van folie

De koper is verplicht binnen drie werkdagen na sluiting van het koopcontract er voor zorg te dragen dat aan alle in het toepasselijke land van de verkoper voorgeschreven formaliteiten die aan het kopen van een voertuig zijn verbonden (zoals bijvoorbeeld het afgeven van een vrijwaringbewijs, het afmelden van het voertuig, het opstellen en ondertekenen van een contract etc.) is voldaan. Voor de afhandeling en documentatie van de feitelijke verkoop is Leverancier niet aansprakelijk, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. Voor zover noodzakelijk, zal de koper opschriften op het voertuig, zoals folies, eveneens binnen deze termijn op eigen kosten verwijderen. Op verzoek van de verkoper dient de koper hiervan een overeenkomstig bewijs te leveren.

12. Aansprakelijkheid

- 12.1 Leverancier aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de juistheid en volledigheid alsmede de bruikbaarheid van door de deelnemers geplaatste gegevens. Voor